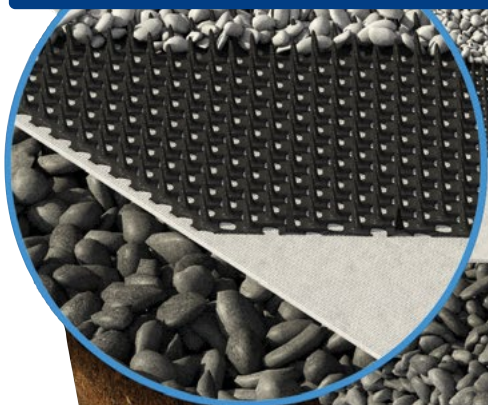


# TENAX



1700 g/m<sup>2</sup>



14 mm



Spessore Ghiaia  
2-6 mm

## GRAVEL LOCK

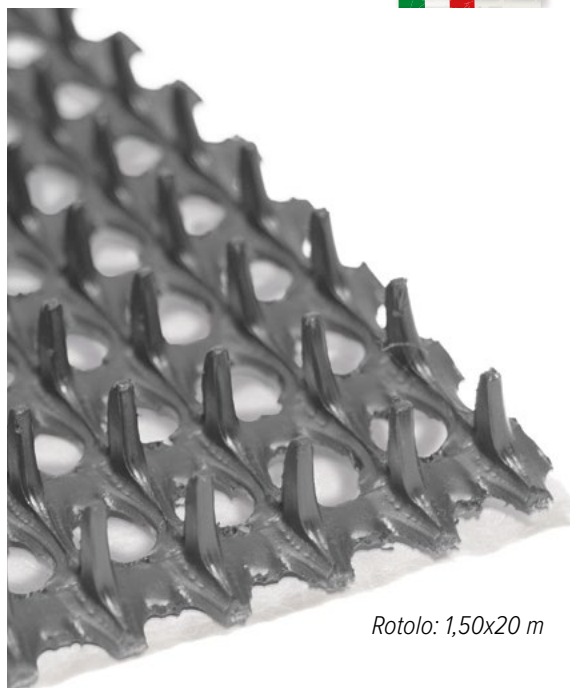
### Composito per il contenimento della ghiaia

Tenax GRAVEL LOCK è composto da una griglia cuspidata in HDPE e un tessuto non tessuto da 200 g/m<sup>2</sup> in polipropilene accoppiato sul fondo per termosaldatura. Il composito permette di realizzare pavimentazioni in ghiaia drenanti e stabili per passaggio pedonale e veicolare.

**La superficie finale quindi presenta le stesse caratteristiche e prestazioni di un manto stradale mantenendo invariate le capacità drenanti del terreno.**

Il tessuto non tessuto sul fondo inoltre, evita che, nel tempo, terreno e ghiaia vadano a mescolarsi sotto l'effetto di precipitazioni e sollecitazioni di passaggio.

Tenax GRAVEL LOCK è una valida alternativa ai classici grigliati per il contenimento della ghiaia. È più facile e rapido da posare essendo un prodotto in rotoli e **richiede circa 1/3 della ghiaia per l'intaso** garantendo un risultato estetico ottimale.



Rotolo: 1,50x20 m

#### Applicazioni

Tenax GRAVEL LOCK è ideale per realizzare pavimentazioni in ghiaia drenanti e stabili per passaggio pedonale e veicolare.

- Aree di parcheggio private e pubbliche
- Vialetti e aree di accesso
- Piste ciclabili
- Giardini pensili e terrazze

#### Caratteristiche

- Prodotta in HDPE + tnt in Polipropilene (PP)
- Peso: 1700 g/m<sup>2</sup>
- Spessore: 14 mm
- Drenante
- Ottima resistenza a compressione ed agli agenti atmosferici

#### Vantaggi

- Facile e veloce da posare rispetto ai classici grigliati
- Eccellente effetto estetico ad opera completata
- Non necessita di manutenzione
- Richiede meno ghiaia rispetto ai grigliati (circa 30 kg/m<sup>2</sup>)
- Pratico e sicuro

# GRAVEL LOCK

## Installazione

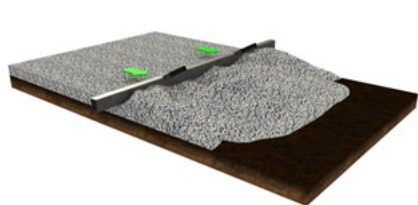
### 1. Strade pedonali

- Realizzare un sottofondo compatto e drenante di circa 10 cm (misto granulare o ghiaia)
- Compattare e livellare la superficie di fondo
- Procedere con la stesura di GRAVEL LOCK, se necessario utilizzare dei chiodi a testa piana per assicurarli al terreno
- Intasare le maglie con ghiaia 2/6 mm e procedere alla compattazione manuale (piastra vibrante o spazzola a setole dure)

### 2. Parcheggi e strade carrabili

- Realizzare un sottofondo compatto e drenante di almeno 15 cm (misto granulare o ghiaia)
- Compattare e livellare la superficie di fondo
- Procedere con la stesura di GRAVEL LOCK, se necessario utilizzare dei chiodi a testa piana per assicurarli al terreno
- Intasare le maglie con ghiaia 2/6 mm e procedere alla compattazione manuale (piastra vibrante o spazzola a setole dure)

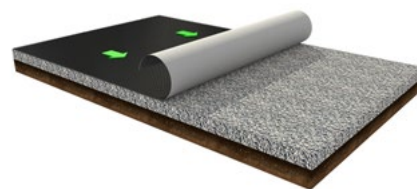
## Modalità di posa



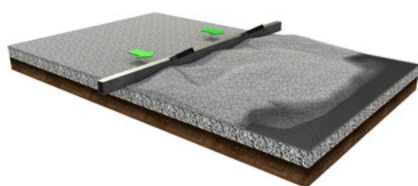
1. Realizzazione del sottofondo drenante (misto granulare)



2. Compattamento e livellazione della superficie



3. Stesura del rotolo GRAVEL LOCK



4. Intaso delle maglie con la ghiaia 2-6 mm



5. Procedere con la compattazione dello strato superficiale



6. Risultato finale